

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

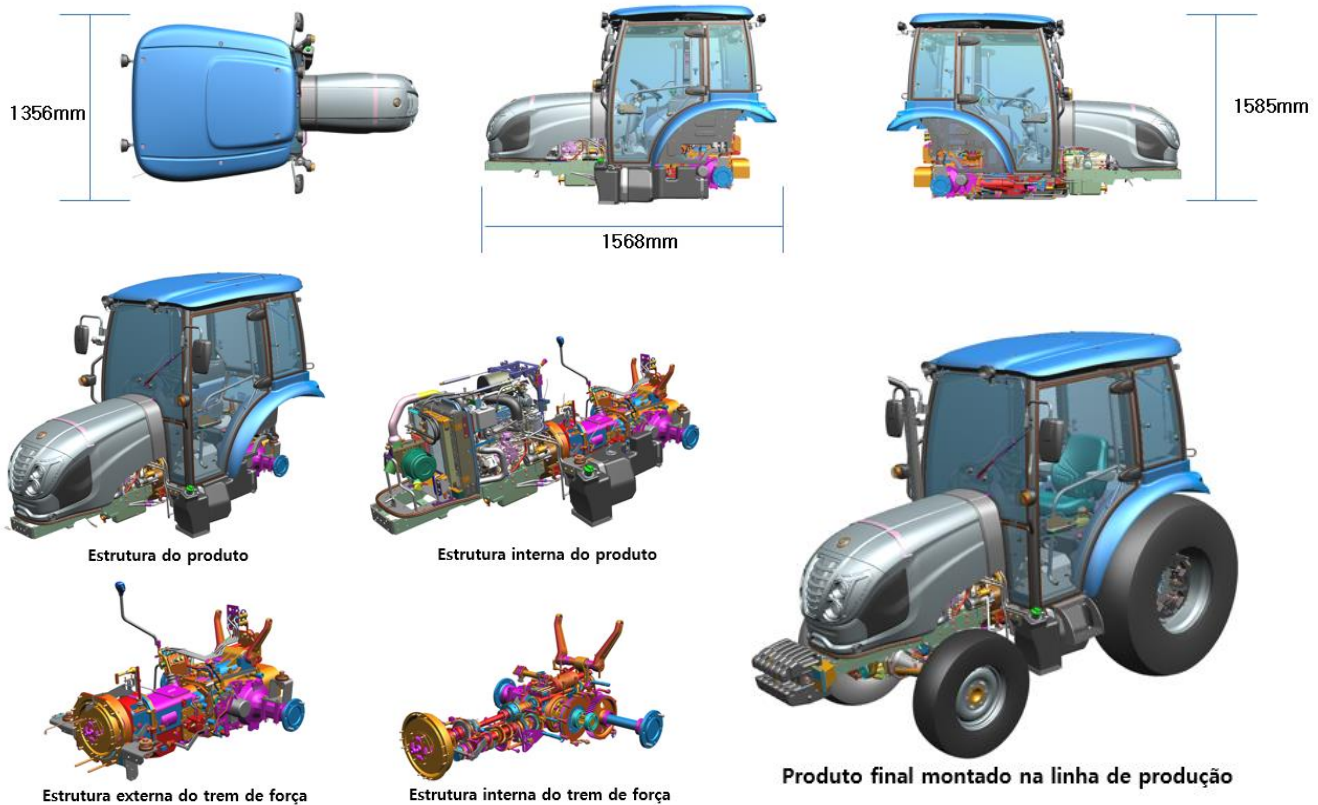
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
M42-21II	87079010	Cabine montada fechada, contendo estrutura metálica, sistema de transmissão e reduções finais (trem de força) acoplados, dotada de painel de instrumentos com marcador de horímetro digital, marcadores analógicos de temperatura do motor e do nível de combustível, luzes indicadoras de direção, de sensor de baixa pressão de óleo do motor, da transmissão e de acionamento do freio estacionário; com módulo veicular que realiza o controle do sistema da cabine; carcaça central com sistema de freio estacionário e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A); com sistema de acionamento da tração dianteira; coxins de apoio, embreagem com sistema de reversão mecânica sincronizado, sistema super redutor com 32 velocidades à frente e 16 velocidades à ré, com diferencial traseiro, sistema hidráulico com 2 linhas de pressão, alta pressão até 210 bar e baixa pressão igual ou superior à 16 bar, com dimensões aproximadas de 1568 mm x , 1356 mm x 1585mm (C x L x A), própria para aplicação em máquinas agrícolas autopropulsadas.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- cabine acoplada com o sistema de transmissão e reduções finais. Esse tipo de cabine é projetado para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos, permitindo que as peças sejam embaladas e transportadas de forma mais eficiente. Composta por várias partes que são pré-fabricadas e desmontadas, como painéis, vidros, componentes eletrônicos, revestimentos/acabamentos internos e externos.
- sistemas montados: Cabine e sua estrutura metálica com vidros e acabamentos. Sistemas parcialmente montados: sistemas de ventilação, sistema de ar-condicionado, sistema elétrico, sistema hidráulico, sistema do acionamento da tração dianteira auxiliar.
- Peso de 1330 kg.
- Produto possui diferencial para operações agrícolas, para aumentar a eficiência de trabalho no campo, e consequentemente, a produtividade.
- Sistema de transmissão contém, ao total, 32 velocidades para frente e 16 velocidades para ré, onde na operação agrícola, o agricultor consiga adequar a velocidade de operação.
- sistema de transmissão contém 4 velocidades (1ª marcha / 2ª marcha / 3ª marcha / 4ª marcha) de marchas principal da transmissão. Também, há 4 velocidades de redução, que são (1ª redução / 2ª redução / 3ª redução / 4ª redução). O super redutor, acionamento mecânico, é utilizado somente nas velocidades para frente, totalizando 32 velocidades.
- carcaça central, contém sistema do freio estacionário acionamento mecânico e sistema de acionamento da tração dianteira auxiliar (T.D.A). O sistema de embreagem da TDP (acionamento eletro-hidráulico); também, o produto tem o sistema de reversão mecânica, que facilita a operação, reduzindo o tempo das manobras no campo. Também, a transmissão conta com 3 velocidades (540/750/1000rpm) na tomada de potência eletro-hidráulico de pressão hidráulica de 16 kgf/cm², para acionar determinado implemento que necessita da tomada de potência, onde dependendo da operação, aproveitando o máximo da eficiência. A capacidade do levante do 3º ponto do sistema hidráulico é de 1250kg de carga, se o peso total estiver na vertical do engate olhal do braço hidráulico. Esta capacidade de levante serve para operações com implementos do 3º ponto. O Produto possui 3 controles remoto do sistema hidráulico com pressão máxima de 200 kgf/cm² (vazão 32LPM), para acionar parte hidráulica de implemento que possui sistema hidráulico.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Máquinas agrícolas autopropulsadas

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Própria para facilitar o transporte e reduzir os custos logísticos em operações agrícolas